**BASIN BÜLTENİ 16 ŞUBAT 2025**

* **ELEKTRİKLİ ARACI EVDE ŞARJ EDEN SKTT İLE ÇARPILACAK**
* **ENERJİ SANAYİCİLERİ VE İŞ İNSANLARI DERNEĞİ (ENSİA) YÖNETİM KURULU BAŞKANI ALPER KALAYCI:**
* **“1 ŞUBAT İTİBARIYLA YÜRÜRLÜĞE GİREN SON KAYNAK TEDARİK TARİFESİ (SKTT) İLE EVLERİNDE ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJI YAPAN VATANDAŞLAR, ÇOK YÜKLÜ FATURA ÖDEMEK ZORUNDA KALACAK.”**
* **“BU UYGULAMA ELEKTRİKLİ ARAÇLAR VE ISI POMPALARININ CAZİBESİNİ AZALTIRKEN, YEŞİL DÖNÜŞÜM SÜREÇLERİNE DARBE VURMA POTANSİYELİ TAŞIYOR.”**

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından 16 Kasım 2024 tarihli Resmi Gazete‘de yayımlanan karar, elektrikli araçlarını evlerindeki ünitelerde şarj eden tüketicileri olumsuz yönde etkileyecek.

1 Şubat 2025 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren Son Kaynak Tedarik Tarifesi (SKTT) limitleri, yılda 5 bin kWh ve üzerinde enerji tüketen abonelerin, en az iki kat pahalı fatura ödemesinin yolunu açacak. Yeni tarifeye göre 2024 yılı toplamında 5 bin kWh ve üzeri elektrik tüketen aboneler, 1 Şubat 2025 tarihi itibarıyla yeni tarifeye geçecek ve mevcut tüketimlerinin iki katına yakın bir fatura ödeyecek. 2024 yılında bu limiti geçmeyen, 2025 yılı içinde tüketimi bu değere ulaşanlar da yine bu kapsama girecek.

Yeni uygulama hakkında değerlendirmelerde bulunan Enerji Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ENSİA) Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kalaycı, konutlarda yıllık tüketimin 5 bin kWh ile sınırlandırılmasının pek çok tüketicinin cebini yakacağını belirtirken, gelecek yıllarda bu limitin kademeli olarak aşağı çekilmesi ile daha fazla tüketicinin kapsama gireceğini vurguladı.

**// SADECE ARAÇ ŞARJI İE YILLIK LİMİT DEĞER AŞILACAK**

Satış adetleri giderek artan elektrikli araçları evlerinde kurdukları üniteler ile şarj eden tüketicilerin, bu aydan itibaren yüksek elektrik faturaları ile karşı karşıya kalacağına dikkat çeken Kalaycı, uygulamanın adil olması gereken piyasa düzenini de bozma riski taşıdığını vurguladı.

Alper Kalaycı, “Bugünün batarya teknolojilerine göre bir elektrikli araç, 100 kilometrelik sürüş mesafesinde ortalama 18 kWh elektrik enerjisi tüketiyor. Yılda 30.000 km yapan bir sürücü, aracını evinde aracını şarj etmek isterse yılda 5.400 kWh harcayacak ve sadece araç şarjı ile SKTT ile getirilen sınır değeri fazlasıyla aşmış olacak. Konutlardaki altyapıya uygun olarak hızlı şarj imkânı sunan ünitelerde ise bu tüketim daha da artacak. Araç dışındaki ev tüketimleri de eklendiğinde tüketiciler hiç tahmin edemedikleri rakamlarla karşı karşıya kalacaklar.” değerlendirmesinde bulundu.

**// “YÜKSEK TÜKETİME SAHİP OLANLAR İÇİN ADİL DEĞİL”**

Yeşil dönüşüme katkı koyan ve elektrifikasyonunu artıran vatandaşların, yüksek birim fiyat ile cezalandırılmak yerine, tüketimi yüksek kesimin teşvik edilmesi gerektiğini vurgulayan Alper Kalaycı, şu değerlendirmeyi yaptı:

“Benzinli veya dizel aracını terk ederek elektrikli otomobil alanlar, doğalgaz kombisini bırakıp ısı pompasına geçenler aslında yeşil dönüşüme öncülük yapan kişilerdir. Ama şimdi SKTT limitlerinin güncellenmesi ile bu kişiler direkt olarak yüksek tarifeye maruz kalacaklar. Yeni düzenleme, serbest piyasa mekanizması çerçevesinde tüketici maliyetlerinin düşmesini engelleyen bir bariyer oluşturmakla birlikte, tüketici mağduriyetini arttırabilecek bir durum da yaratıyor. Bu da özellikle yüksek tüketimi olan tüketiciler için adil olmayan bir uygulama olacak.”

**// ELEKTRİFİKASYONUN PAYI ARTIYOR**

ENSİA Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kalaycı, SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi’nin Enerji Verimliliği Raporu’na göre, 2030 yılında elektrifikasyon dolayısıyla elektrik tüketimi artışının 6,6 TWh olacağını vurguladı. Mevcut politikalar doğrultusunda nihai enerji tüketiminde elektrifikasyonun payının 2030 yılında %24, 2050 yılında %30’a ulaşacağını kaydeden Kalaycı; başta ısıtma ve ulaştırma olmak üzere, enerjiyi son tüketen sektörlerin elektrifikasyonunun Türkiye’nin enerji dönüşümü stratejisi için hayati bir öneme sahip olduğunu sözlerine ekledi.